

Fangpilz

Bild 1 Produktbild, Art-Nr. 108 009

1. Anwendung

Der Fangpilz eignet sich zum Errichten von **Blitzschutz Fangeinrichtungen** nach DIN EN 62305-3 (VDE 0185-305-3) z.B. auf Parkdecks.

Beim Einsatz des Fangpilzes ist das „**Maschenverfahren**“ anzuwenden.

Die Maschenweite ist abhängig von der Schutzklasse, sie darf den Wert nach Tabelle 1 **nicht** überschreiten (siehe auch DIN EN 62305-3 (VDE 0185-305-3), Tabelle 2).

Auf begeh /- und befahrbaren Dächern (Parkdecks) können Fangleitungen entweder im Beton oder in den Fugen der Fahrbahntafel verlegt werden. Die Fangpilze bilden dabei den Knotenpunkt der Maschenweite (siehe Tabelle). Diese Maßnahme dient nur zum Schutz der baulichen Anlage und nicht dem Schutz von Fahrzeugen und Personen. Für den Sach- und Personenschutz sollten durch den Gebäudebetreiber Fangstangen oder ein Hinweisschild an den Zugängen der begeh/- und befahrbaren Flächen (Parkdecks) angebracht werden, mit z.B. folgenden Text:

**„Achtung:
Bei Gewitter Bereich
räumen / nicht betreten!
Blitzspannung!“**

Tabelle	
Schutzklasse	Maschenweite M m
I	5 x 5
II	10 x 10
III	15 x 15
IV	20 x 20

2. Montage

Der Fangpilz ermöglicht den Anschluss nachfolgender Kombinationen:

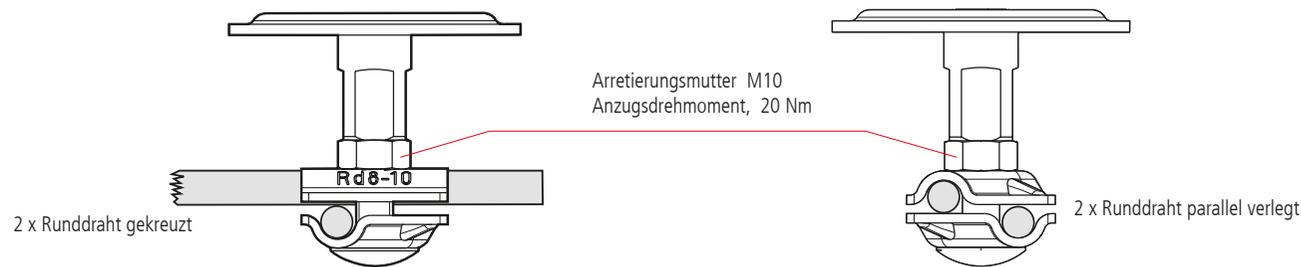
Rund/Rund

Runddraht 8-10 mm / Runddraht 8-10 mm, gekreuzt

Rund/Rund

Runddraht 8-10 mm / Runddraht 8-10 mm, parallel verlegt (siehe Bild 2).

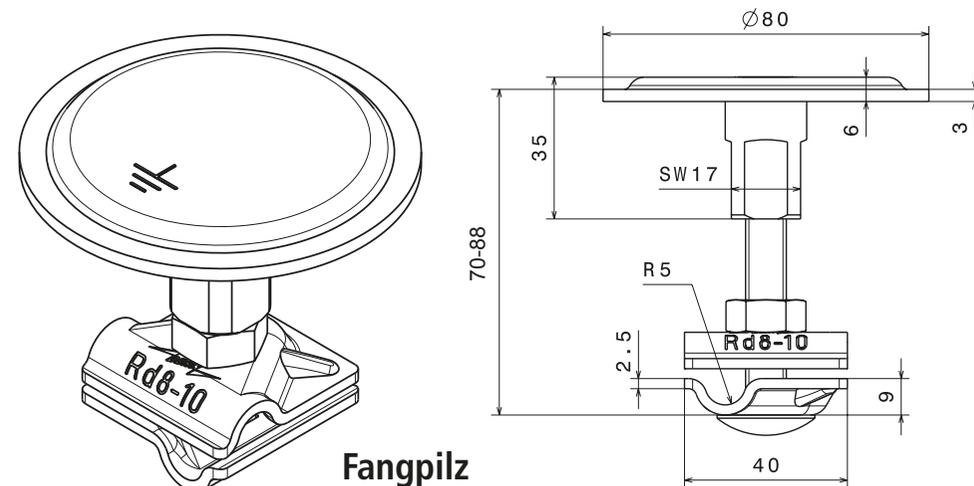
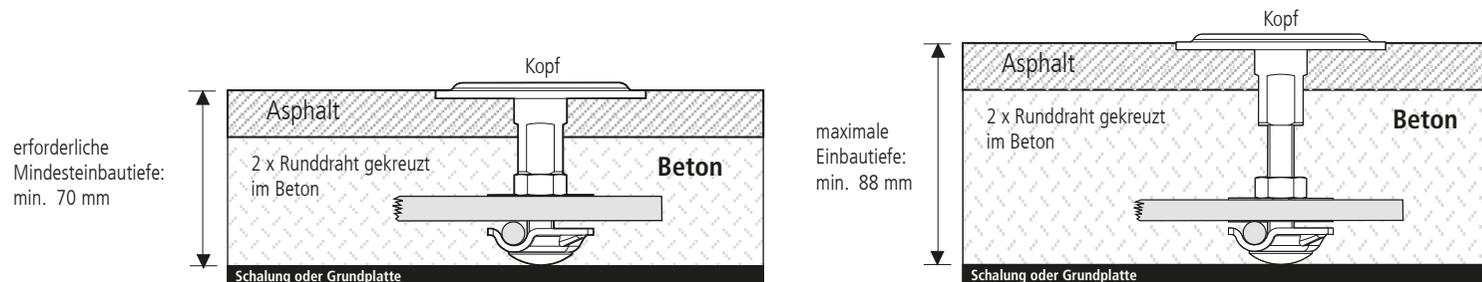
Bild 2 Anschluss, Runddraht / Runddraht



2.1 Der Fangpilz wird vorwiegend im Zuge der Schalungs- / und Armierungsarbeiten montiert (siehe Bild 3).

Bild 3 Einbau

2.2 Bei der Montage des Fangpilzes ist darauf zu achten, dass die erforderliche Einbautiefe eingehalten wird. Beim Festschrauben der Arretierungsmutter ist ein Anzugsdrehmoment von 20 Nm zu beachten. Der Fangpilz wird durch einfaches Ein- / oder Herausschrauben (Nivellierbereich ca. 20 mm) eingestellt. (siehe Bild 2 und 3).



Air-termination Stud

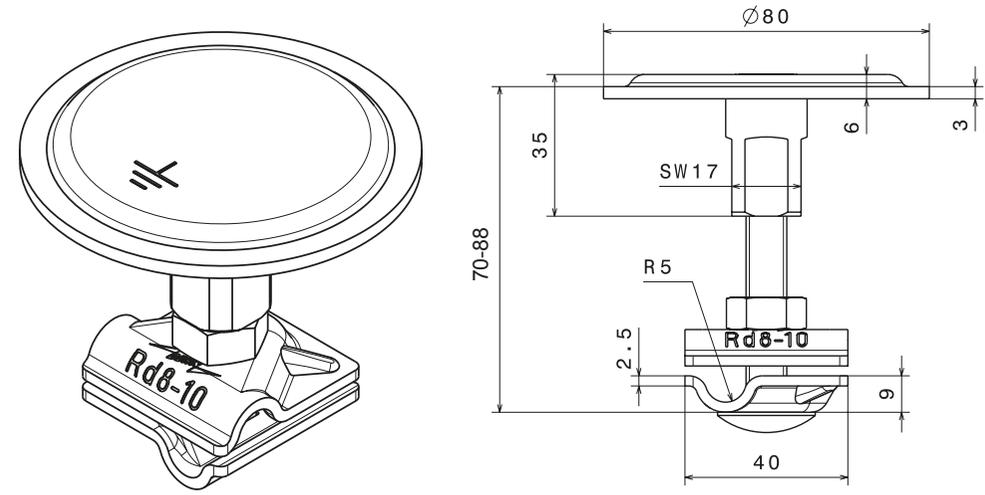
Figure 1 Product picture, Part No. 108 009

1. Application

The air-termination stud is applicable for the installation of **lightning protection air-termination systems** in accordance with DIN EN 62305-3 (VDE 0185-305-3) on parking decks. The "**mesh method**" has to be implemented when using the air-termination stud. The mesh size depends on the class of LPS (lightning protection system) and must **not** exceed the value indicated in Table 1 (see also DIN EN 62305-3 (VDE0185-305-3), Table 2. On movable and drivable roofs (parking decks), air-termination conductors can either be laid in concrete or in the joints of the bridge decks. The air-termination studs will be the nodal point of the meshes (see Table). This measure only serves for the protection of the building or structure not, however, for the protection of persons and vehicles. In this case a warning sign should be installed by the operator of the building at the accesses to the movable and drivable areas (parking decks) reading as follows, for example,

**"Attention:
Leave area at thunderstorm!
Do not access!
Lightning voltage!"**

Table	
Class of LPS	Mesh Size M m
I	5 x 5
II	10 x 10
III	15 x 15
IV	20 x 20



Air-termination Stud

2. Installation

The air-termination stud allows for the connection of following combinations:

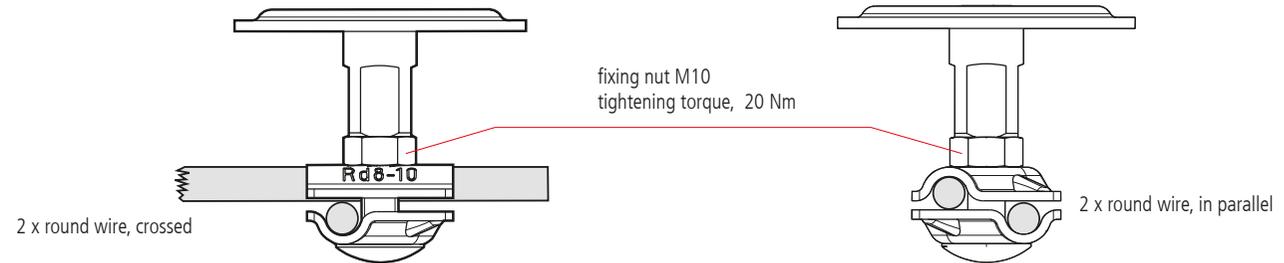
Round/Round

Round wire 8-10 mm / round wire 8-10 mm, crossed

Round/Round

Round wire 8-10 mm / round wire 8-10 mm, in parallel (see Figure 2).

Figure 2 Connection, Round wire/round wire



2.1 The air-termination stud is mainly installed when carrying out the formwork and the reinforcement (see Figure 3).

2.2 Please mind the required installation depth of the air-termination stud. The fixing nut has to be screwed with a tightening torque of 20 Nm. The air-termination stud can be easily adjusted by screwing up or down (levelling range approx. 20 mm (see Figures 2 and 3).

Figure 3 Installation

