

**BEV OL PF PKW K (750 200)**

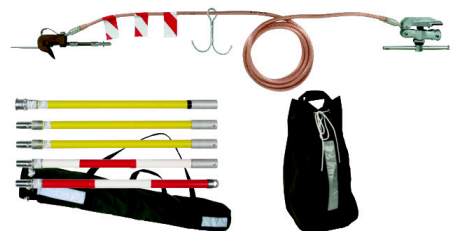


Abbildung unverbindlich

Abbildung unverbindlich

| Set – Bestückung:                      |            |                 |
|----------------------------------------|------------|-----------------|
| Typ                                    | Art.-Nr.   | Pos.-Nr.        |
| Ausführung Knebel (K) oder Ratsche (R) |            |                 |
| EKV K H 50 12000                       | 2x 751 121 | <b>1+4+8+11</b> |
| EST SQL RW 4855 TA                     | 1x 769 515 | <b>14</b>       |
| STT 55 27 30                           | 1x 785 111 | <b>17</b>       |

| Typ                                         | BEV OL PF PKW K                 |
|---------------------------------------------|---------------------------------|
| Art.-Nr.                                    | 750 200                         |
| Ausführung                                  | Knebel                          |
| Ausführung Seil                             | einpolig                        |
| Seilquerschnitt Phasenseite                 | 50 mm <sup>2</sup>              |
| Seilquerschnitt Erdseite                    | 50 mm <sup>2</sup>              |
| Länge einpoliges Seil                       | 12000 mm                        |
| Vollisoliert                                | Nein                            |
| Norm                                        | DIN VDE 0683-100 (EN/IEC 61230) |
| Max. Kurzschlussstrom I <sub>k</sub> 0,06 s | 32,0 kA                         |
| DB Zeichnungs-Nr.                           | 3 Ebgw 01.67                    |
| Gewicht                                     | 16,95 kg                        |
| Zolltarifnummer (Komb. Nomenklatur EU)      | 85359000                        |
| GTIN (EAN)                                  | 4013364123830                   |
| VPE                                         | 1 Stk.                          |

<sup>1)</sup> Profilfreies Erden bedeutet, dass das Erdungsseil seitlich am Masten abhänger ist und somit ein eingeschränkter Fahrbetrieb mit einer Diesellok ermöglicht wird.

Änderungen in Form und Technik, bei Maßen, Gewichten und Werkstoffen behalten wir uns im Sinne des Fortschrittes der Technik vor. Die Abbildungen sind unverbindlich.