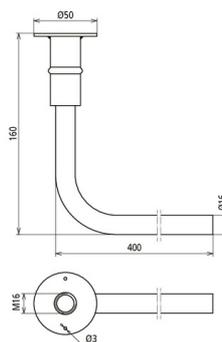


## D BEB 2 / EBS 15-03-19 (419 020)



Abbildung unverbindlich



### Betonstahl-Erdungsbrücken

Die Erdungsbrücken sind zur Erdung, Rückstromführung sowie dem Potentialausgleich im Nutzungsbereich von Bahnstrecken vorgesehen. Diese Variante wird bündig zur Oberfläche eingebaut und mit dem gebogenen Bewehrungsstahl vor allem bei platzkritischen Einbausituationen an die erdende Bewehrung angeschweißt. Diese Erdungsbrücke besitzt zudem eine technische Freigabe der DB Netz AG und kann dort somit planungssicher verwendet werden.

Typ	D BEB 2 / EBS 15-03-19
Art.-Nr.	419 020 <small>NEU</small>
Werkstoff Platte	NIRO
Werkstoff-Nr.	1.4301
Werkstoff Hülse	St / Cu
Werkstoff Achse	Betonstahl B500B
Kurzschlussstrom	> 25 kA
Prüfstrom	40 kA / 100 ms
Normenbezug	Ril 997.0205A01
Kurzschlussstrom (AC 50 Hz / DC) (1 s; ≤ 300 °C)	12,6 kA
Gewinde	M16
Durchmesser Anschlussplatte	50 mm
Durchmesser Betonstahl	16 mm
Einbauhöhe	160 mm
Länge	400 mm
DB Zeichnungs-Nr.	3 Ebs 15.03.19 - 31
Gewicht	950 g
Zolltarifnummer (Komb. Nomenklatur EU)	85369010
GTIN (EAN)	4013364439405
VPE	1 Stk.

Änderungen in Form und Technik, bei Maßen, Gewichten und Werkstoffen behalten wir uns im Sinne des Fortschrittes der Technik vor. Die Abbildungen sind unverbindlich.