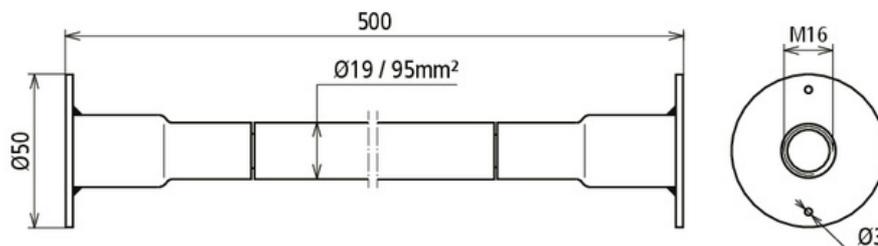


D BEB 7 / EBS 15-03-19 (419 070)



Abbildung unverbindlich



Kupfer-Kabel-Erdungsbrücken

Die Erdungsbrücken sind zur Erdung, Rückstromführung sowie dem Potentialausgleich im Nutzungsbereich von Bahnstrecken vorgesehen. Diese Variante wird als Erdungsdurchführung von Bauteilen verwendet indem sie beidseitig bündig zur Oberfläche eingebaut wird. Die Flexibilität des Kabels erleichtert dem Anwender den Einbau in die Bewehrung. Diese Erdungsbrücken besitzen zudem eine technische Freigabe der DB Netz AG und können dort somit planungssicher verwendet werden.

| Typ | D BEB 7 / EBS 15-03-19 |
|--|----------------------------|
| Art.-Nr. | 419 070 <small>NEU</small> |
| Werkstoff Platte | NIRO |
| Werkstoff-Nr. | 1.4301 |
| Werkstoff Hülse | St / Cu |
| Werkstoff Kabel | Cu |
| Kurzschlussstrom | > 25 kA |
| Prüfstrom | 40 kA / 100 ms |
| Normenbezug | Ril 997.0205A01 |
| Kurzschlussstrom (AC 50 Hz / DC) (1 s; ≤ 300 °C) | 12,6 kA |
| Gewinde | M16 |
| Durchmesser Anschlussplatte | 50 mm |
| Kabel | NYO |
| Querschnitt Kabel | 95 mm² |
| Durchmesser Kabel | 19 mm |
| Länge | 500 mm |
| DB Zeichnungs-Nr. | 3 Ebs 15.03.19 - 33 |
| Gewicht | 700 g |
| Zolltarifnummer (Komb. Nomenklatur EU) | 85369010 |
| GTIN (EAN) | 4013364439542 |
| VPE | 1 Stk. |

Änderungen in Form und Technik, bei Maßen, Gewichten und Werkstoffen behalten wir uns im Sinne des Fortschrittes der Technik vor. Die Abbildungen sind unverbindlich.