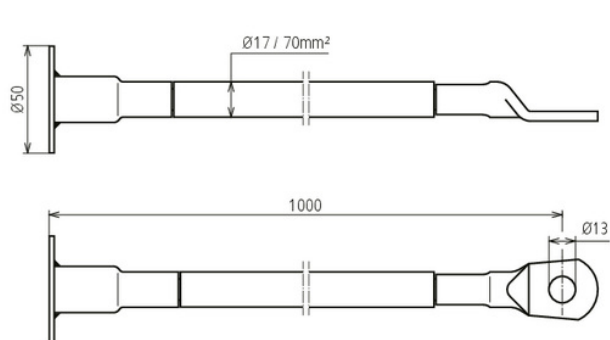


## D BEB 11 - L1000 / EBS 15-03-27 (419 506)



Abbildung unverbindlich



### Erdungsbrücke für Großrohrerdung

Die Erdungsbrücken sind zur Erdung, Rückstromführung sowie dem Potentialausgleich im Nutzungsbereich von Bahnstrecken vorgesehen. Die Variante für Großrohrerdung ist zur Verwendung bei Pfahl- und Großrohrfundamenten vorgesehen. Das Produkt besteht aus einem Kupferkabel mit aufgedrüsster Hülse und NIRO Anschlussplatte mit integrierten Bohrungen zur Schalungbefestigung an einem Ende, sowie einem Kabelschuh am gegenüberliegenden Ende. Der Kabelschuh dient dazu eine kurzschlussstromfeste Verbindung zum Pfahl- oder Großrohrfundament herzustellen. Die Flexibilität des Kabels erleichtert dem Anwender den Einbau in die Bewehrung. Diese Erdungsbrücke besitzt zudem eine technische Freigabe der DB Netz AG und kann dort somit planungssicher verwendet werden.

Typ	D BEB 11 - L1000 / EBS 15-03-27
Art.-Nr.	419 506 <small>NEU</small>
Werkstoff Platte	NIRO
Werkstoff-Nr.	1.4301
Werkstoff Hülse	St / Cu
Werkstoff Kabelschuh	Cu/gal Sn
Werkstoff Kabel	Cu
Kurzschlussstrom	≤ 25 kA
Prüfstrom	25 kA / 100 ms
Normenbezug	Ril 997.0205A01
Kurzschlussstrom (AC 50 Hz / DC) (1 s; ≤ 300 °C)	7,9 kA
Gewinde	M16
Durchmesser Anschlussplatte	50 mm
Kabel	NYO
Querschnitt Kabel	70 mm <sup>2</sup>
Durchmesser Kabel	17 mm
Bohrung Kabelschuh	13 mm
Länge	1000 mm
DB Zeichnungs-Nr.	4 Ebs 15.03.27 - 2
Gewicht	1,1 kg
Zolltarifnummer (Komb. Nomenklatur EU)	85369010
GTIN (EAN)	4013364458444
VPE	1 Stk.

Änderungen in Form und Technik, bei Maßen, Gewichten und Werkstoffen behalten wir uns im Sinne des Fortschrittes der Technik vor. Die Abbildungen sind unverbindlich.