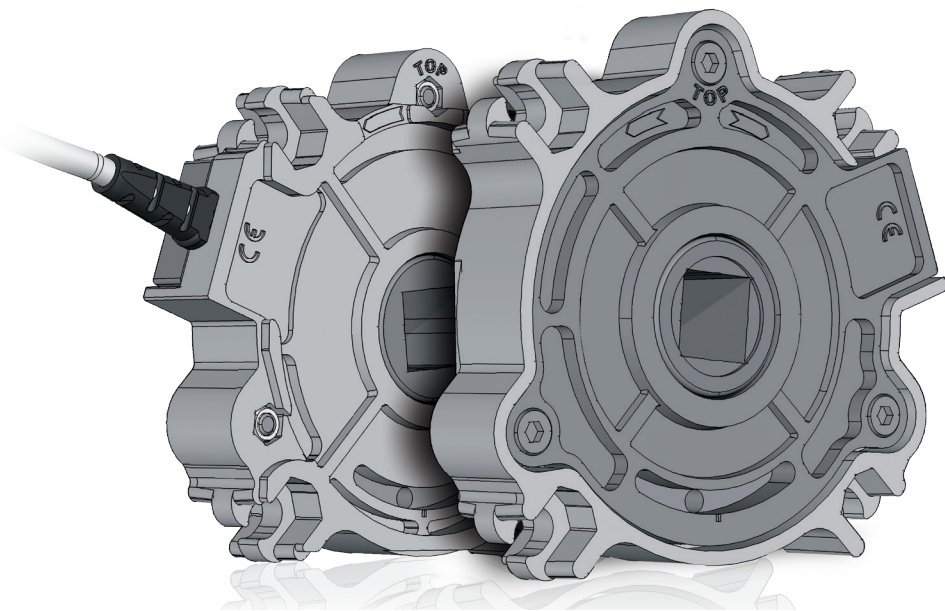




P200 P200S

Paracadute
Safety Brake
Parachute
Fangvorrichtung
Paracaídas

Paracadute senza micro interruttore
Safety Brake without microswitch
Parachute sans micro interrupteur
Fangvorrichtung ohne Mikroschalter
Paracaídas sin micro interruptor



Made in Italy

Il presente manuale racchiude un insieme di dati, notizie e prescrizioni che, per l'importanza dell'apparecchiatura, devono essere conosciuti sia da chi progetta la serranda metallica avvolgibile e quindi sceglie il modello di paracadute più adatto, sia da chi la installa. Dunque una conoscenza approfondita del prodotto è vivamente consigliata ad entrambi. **PERTANTO, VOGLIATE LEGGERE ATTENTAMENTE IL CONTENUTO DEL PRESENTE MANUALE IN TUTTE LE SUE SEZIONI. CONSERVARE IL PRESENTE MANUALE.**

This handbook contains all the data, information and instructions that, in consideration of the importance of the device, must absolutely be taken into consideration by the designer as well as by the installer. Both should have a complete understanding of the product, its installation and application. **PLEASE READ CAREFULLY THE HANDBOOK IN ALL ITS SECTIONS. KEEP THESE INSTRUCTIONS.**

Ce manuel contient un ensemble de données, renseignements et prescriptions qui, pour l'importance de l'appareillage, doivent être connus soit de la part de ceux qui conçoivent le rideau métallique à enroulement, et donc choisissent le modèle de parachute le plus adéquat, soit de la part de l'installateur. Une connaissance approfondie du produit est donc vivement conseillée. **POURTANT VEUILLEZ LIRE ATTENTIVEMENT LE CONTENU DE CE MANUEL DANS TOUTES SES PARTIES.**

Der vorliegende Prospekt enthält Daten, Hinweise und Vorschriften, die sowohl dem Hersteller der metallischen Rollläden als auch dem Installateur bekannt sein müssen. Deshalb ist für beide eine genaue Kenntnis des Gerätes dringend erforderlich. **LESEN SIE BITTE AUFMERKSAM DEN INHALT DER VORLIEGENDEN BESCHREIBUNG IN JEDEM ABSCHNITT. DIESE EINBAUANLEITUNGEN AUFBEWAHREN.**

El presente manual contiene un conjunto de datos, notas y prescripciones que, debido a la importancia que tiene el equipo descrito, deben ser conocidas tanto por quienes proyectan el cierre metálico enrollable y por lo tanto elige el modelo de paracaídas más adecuado, como por la persona que la instala. Luego, se recomienda a ambos un conocimiento profundo del producto. **POR ESTE MOTIVO LES ROGAMOS LEER CUIDADOSAMENTE TODAS LAS SECCIONES DEL PRESENTE MANUAL. CONSERVAR EL PRESENTE FOLIO**

CARATTERISTICHE TECNICHE / TECHNICAL DATA / DONNÉES TECHNIQUES TECHNISCHE DATEN / DATOS TECNICOS

Momento torcente / Nominal torque / Couple admissible / Drehmoment / Par nominal	137 Nm
Momento di presa / Locking torque / Moment d'arrêt / Fangmoment / Par de bloqueo	575 Nm
Velocità di esercizio / Working speed / Vitesse de fonctionnement / Betriebsdrehzahl / Velocidad de ejercicio	22 rpm
Coppia di serraggio viti / Screw tightening torque / Couple de serrage vis / Anzugsmoment / Par de apretamiento	8 Nm
Peso / Weight / Poids / Gewicht / Peso	1 Kg
Temp. di esercizio / Working temperature / Temp. de fonctionnement / Betriebstemperatur / Temperatura de servicio	-5°C / +40° C

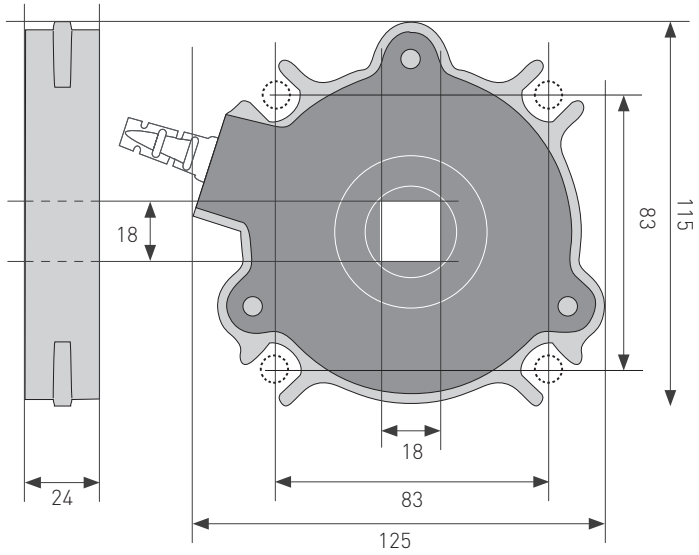


FIG. 1

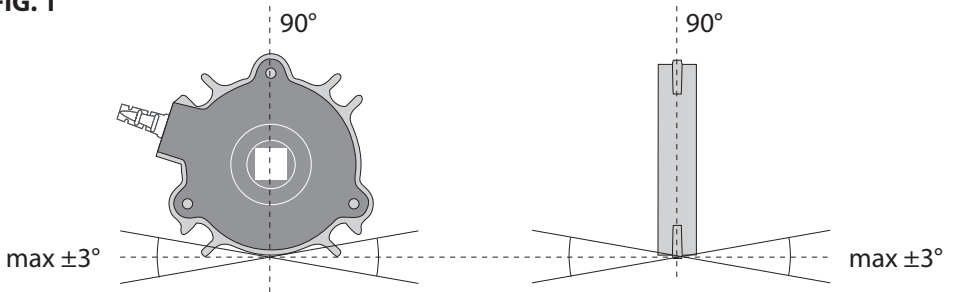
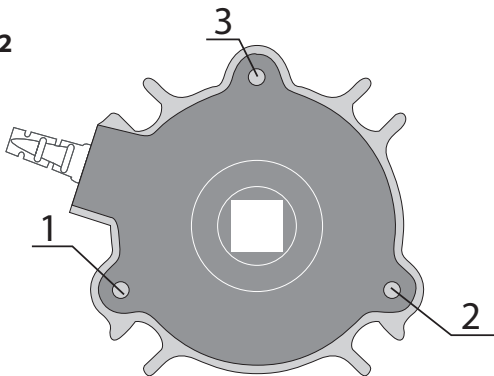


FIG. 2



Coppia di serraggio viti Screw tightening torque Couple de serrage vis Anzugsmoment Par de apretamiento tornillos	8 Nm
--	------

ISTRUZIONI IMPORTANTI PER LA SICUREZZA

- Controllare frequentemente l'avvolgibile durante l'installazione e tenere le persone lontane finché questo è in movimento;
- Non utilizzare in caso di segni di usura e/o danneggiamento oppure se vi è necessità di riparazione o manutenzione.

DESCRIZIONE

Il paracadute è un'apparecchiatura meccanica di sicurezza per serrande metalliche avvolgibili non compensate da molle con una duplice funzione:

A. supporto dell'albero serranda;

B. anticaduta in caso di una brusca accelerazione in discesa della serranda, causata dalla rottura di uno degli elementi di collegamento tra la trasmissione e l'albero serranda.

Il paracadute è costruito con materiale completamente trattato anti-ossidazione ed è formato da un foro centrale passante per l'innesto dell'albero serranda e da una base metallica di supporto.

Il paracadute **GAPOSA** è dotato di un sistema brevettato di ammortizzamento dell'impatto e di un dispositivo di interruzione elettrica dell'alimentazione quando il paracadute entra in presa.

ISTRUZIONI PER L'INSTALLAZIONE

1. il paracadute P200/P200S é con blocco bidirezionale quindi non serve rispettare alcun verso;
2. Il paracadute P200/P200S deve essere installato in squadra e con il cavo elettrico rivolto lateralmente verso l'alto (Fig. 1). Lo scarto orizzontale non deve essere superiore a $\pm 3^\circ$ (fig. 1). Il cattivo allineamento orizzontale e verticale produce variazioni nella velocità di presa e quindi malfunzionamento del paracadute;
3. Le 4 viti di fissaggio al supporto sono M8x16;
4. I perni di sostegno dell'albero devono essere saldati concentricamente ad esso;
5. Il perno di sostegno dell'albero deve essere infilato nel foro passante del paracadute senza forzature. Controllare l'allineamento tra il foro del paracadute da un lato e la presa di forza del motore all'estremo opposto;
6. Occorre evitare l'azionamento a scatti della serranda perché potrebbe provocare l'intervento del paracadute. Una guida laterale ben costruita e dei validi profili sono garanzia di un funzionamento regolare.
7. **[P200]** Collegare il cavo elettrico del paracadute (completo di microinterruttore con contatto NC) al comando STOP della centralina del motoriduttore;

- 8.** Non rimuovere mai il sacchetto di protezione, anche dopo l'installazione. Non installare mai il paracadute all'esterno senza protezione. Coperture, cassonetti, devono proteggere il paracadute da qualsiasi contatto con agenti esterni come pioggia, detersivi industriali, getti d'acqua, che possano compromettere il buon funzionamento del sistema.

Nell'installazione, le viti ed i relativi dadi sul corpo centrale non devono essere allentati per non compromettere la funzionalità del paracadute; **GAPOSA srl** non risponde di eventuali danni causati da una errata installazione o da un uso improprio del paracadute.

DISPOSIZIONI PER IL COLLAUDO

La procedura di collaudo del paracadute consiste nel:

- A.** Controllo accurato della bontà dell'installazione, accertando che tutte le viti di fissaggio della mensola e del paracadute siano provviste di adeguate rondelle e ben serrate e inoltre che non sia stato mano messo in nessun modo il paracadute.
- B.** Verificare che il paracadute funzioni regolarmente con la serranda in movimento.
- C. [P200]** Verificare la continuità elettrica all'estremità del filo del microinterruttore.

Non potendo simulare un'accidentale rottura della trasmissione, la certezza della funzionalità del paracadute può essere acquisita tramite l'ascolto del tintinnio provocato dalla caduta dei rulli di bloccaggio interni. Se questo tintinnio è chiaramente udibile, ciò comprova che il paracadute è funzionante.

IMPORTANTE: CONTROLLARE CHE IL PARACADUTE SIA INTEGRO E NON PROVENGA DA PROVE CHE LO ABBIANO SOTTOPOSTO A FORTI STRESS.

RIPRISTINO

Il paracadute P200/P200S, in quanto apparecchiatura di sicurezza, è costruito per intervenire come anticaduta più volte ed essere ripristinato ogni volta, attraverso la procedura qui di seguito.

- A.** Allentare le viti poste sul corpo centrale del paracadute;
- B.** Posizionare il foro dell'anello al centro dell'asola dello statore **[P200: fino a che non si riattiva il microinterruttore]**;
- C.** Compiere un primo serraggio delle viti e poi completarne il serraggio con una chiave dinamometrica regolando secondo l'ordine mostrato in fig. 2.

IMPORTANT INSTRUCTIONS FOR THE SAFETY:

- Check frequently the shutter/awning during installation and keep persons far from shutters/awnings in movement;
- Do not use if any sign of wear or damage are shown or if any repairing or maintenance is needed.

DESCRIPTION

The safety brake is a safety device for rolling shutters without springs performing two functions:

A. a bearing support for the shutter shaft;

B. a mechanical brake to stop the descent of the shutter if sudden acceleration occurs.

The safety brake, made up of antioxiding materials, consists of a central body with a hole in which the rolling shutter shaft is inserted, and is supported by a metal base. Between the central body and the base you find rubber bearings with a density apt to compensate any eccentricity of the system. The **GAPOSA** safety brake is equipped with a patented shock-absorber system and a micro-switch to disconnect the electrical supply to the gear motor when the brake locks.

INSTALLATION INSTRUCTIONS

1. P200/P200S safety brake locks in both directions and for this reason it can indifferently be installed on the right or on the left side of the shaft;
2. P200/P200S safety brake must be installed in square and with the cable on the side and pointing the top and in any case with a horizontal deviation not exceeding $\pm 3^\circ$ (fig.1). A wrong horizontal or vertical alignment may vary the locking speed and may cause a bad operation of the system
3. P200/P200S use n. 4 M8x16 fastening screws;
4. Weld the support pins of the shaft concentrically to it;
5. Insert the shaft support pin into the safety brake hole smoothly; eventually check the alignment between the safety brake hole, on one side, and the output shaft on the other side;
6. Avoid a snapping working of the shutter since it might cause the intervention of the safety brake. A well-built side slide and good profiles assure a regular working of the device;
7. **[P200]** Connect the safety brake electrical cable (complete with micro switch and NC contact) to the STOP control in the motor control unit;

8. Never remove the protection bag, even after installation. Never install the safety brake outdoor without protections. Covers, boxes must protect the safety brake from any contact with external agents such as rain, industrial detergents, high pressure jets, that could damage the good functioning of the system.

During installation, in order to avoid bad performances of the safety brake, do not tamper the screws and the relative nuts on the central body; **GAPOSA srl** is not responsible for damages caused by a wrong installation or an improper use.

TESTING INSTRUCTIONS

The testing process of the safety brake consists of:

- A. An accurate check of a perfect installation, by making sure that all the fastening screws of the base and of the safety brake are provided with suitable washers and perfectly tightened, Make also sure that the safety brake has not been unduly opened.
- B. A check of the safety brake regular working, while the shutter is rotating.
- C. **[P200]** A check of the electrical continuity at the extremity of the microswitch thread.

Since it is not possible to simulate a breakage in the transmission, you can make sure of the good working of the safety brake by listening to the linking caused by the fall of the inner locking rollers. If this is clearly heard the safety brake has passed the working test.

IMPORTANT: CHECK THAT THE SAFETY BRAKE HAS NOT UNDERGONE PREVIOUS TESTS AND STRONG STRESSES.

REINSTATEMENT

P200/P200S safety brake, as a safety device, can stop the rotation of the shaft to prevent any dangerous acceleration more than once, but each time it must be reinstated as follows.

- A. Unscrew the 3 screws placed on the central body of the safety brake;
- B. Replace the hole of the ring in the middle of the cavity, **[P200]** till the micro switch is set going again;
- C. Tighten the screws once and then complete the screwing up by a dynamometrical key setting it according FIG. 2.

INSTRUCTIONS TRÈS IMPORTANTES POUR LA SÉCURITÉ

- Contrôlez fréquemment le volet/le store pendant l'installation et évitez que quelqu'un y soit trop proche pendant qu'il est en mouvement.
- N'utilisez pas en cas de traces d'usure ou endommagements ou en cas de besoin de dépannage ou d'entretien.

GARDEZ CE MANUEL.

DESCRIPTION

Le parachute est un appareillage mécanique de sécurité pour rideaux métalliques à enroulement sans compensation par ressorts, avec une double fonction:

- a. support de l'arbre du rideau;
- b. antichute, en cas d'une brusque accélération dans le sens de la descente du rideau, causée par la rupture d'un des éléments de connexion entre la transmission et l'arbre du rideau.

Le parachute est construit avec des matériaux complètement protégés de l'oxydation et il est formé d'un trou central passant par l'embrayage de l'arbre du rideau. Les parachutes **GAPOSA** sont équipés d'un système d'amortissement de l'impact et d'un dispositif coupant l'alimentation électrique au moment où le parachute se déclenche.

INSTRUCTIONS POUR L'INSTALLATION

1. Le parachute P200/P200S peut indifféremment être installé sur la droite ou sur le côté gauche de l'arbre;
2. Le parachute P200/P200S doit être fixé en equerre pas supérieur à $\pm 3^\circ$, et en respectant la signalation "**TOP**" indiquée sur le parachute (Fig. 1). Un mauvais alignement horizontal ou vertical produit des variations dans la vitesse d'intervention donc un mauvais fonctionnement du parachute;
3. Les vis de fixation doivent être M8;
4. Les pivots de support de l'arbre doivent être soudés d'une manière concentrique par rapport à celui-ci;
5. Le pivot de support de l'arbre doit être inséré dans le trou passant du parachute sans le forcer. Contrôler l'alignement entre le trou du parachute d'un côté et la prise de force du moteur à l'extrémité opposée;
6. Il faut éviter l'actionnement à déclics du rideau, qui pourrait provoquer l'intervention du parachute. Un guide latéral bien construit et des faces solides sont une garantie d'un fonctionnement régulier sans déclics;
7. **[P200]** Brancher le câble électrique du parachute (complet du micro-interrupteur à contact NC) à la commande STOP de l'armoire du moteur;

8. Ne jamais enlever l'étui de protection, même après l'installation. Ne jamais installer le parachute à l'extérieur sans protections. Capote et coffres doivent protéger le parachute de tous contacts avec des agents extérieurs tels que pluie, nettoyeurs industriels et jet à haute pression de nature à nuire ou endommager le bon fonctionnement du système.

Pendant l'installation, les vis et les écrous correspondants posés sur le corps central, ne doivent jamais être altérés afin d'éviter le mauvais fonctionnement du parachute même. **GAPOSA S.r.l.** ne répond d'aucun dommage causé par une mauvaise installation ou par un mauvais emploi.

DISPOSITIONS POUR L'ESSAI

La procédure d'essai du parachute prévoit les opérations suivantes:

- a.** Un contrôle soigné de la bonne exécution de l'installation, en faisant attention que toutes les vis de fixation de la console et du parachute soient équipées d'adéquates rondelles bien serrées et, en outre que le parachute n'ai pas été altéré;
- b.** Contrôler si le parachute fonctionne régulièrement pendant le mouvement du rideau.
- c. [P200]** Vérifier la continuité électrique à l'extrémité du fil du microinterrupteur.

Ne pouvant pas simuler une rupture accidentelle de la transmission, le bon fonctionnement du parachute peut être vérifié en écoutant le tintement provoqué par la chute des rouleaux internes de blocage. Si l'on entend clairement ce tintement, le parachute a réussi l'essai de fonctionnement.

IMPORTANT: CONTROLER SI LE PARACHUTE EST INTACT ET QU'IL N'AIT PAS ETE SOUMIS A DE FORTES CONTRAINTES.

RÉTABLISSEMENT

Le parachute P200/P200S, en tant que appareillage de sécurité, a été construit pour intervenir comme antichute plusieurs fois et chaque fois pour être rétabli à travers un simple procédé ci dessous.

- a.** Desserrer les trois vis placés sur le corps central du parachute;
- b.** Replacer dans sa position initiale le trou de l'anneau en correspondance de la référence au centre de la cavité **[P200: jusqu'à entendre que le microinterrupteur se remet en fonction];**
- c.** Serrer une première fois les vis et puis compléter le serrage avec une clé dynamométrique selon la couple de serrage vis indiqué à FIG. 2.

INSTRUCCIONES IMPORTANTES PARA LA SEGURIDAD:

Examinar frecuentemente el enrollamiento durante la instalación y tener ejos las personas hasta que se complete la instalación;
Observar estrictamente las instrucciones para la instalación.

DESCRIPCION

El paracaídas es un aparato mecánico de seguridad para cierres metálicos enrollables no compensadas por muelles, con una doble función:

- como soporte del eje del cierre,
- como dispositivo anti-caídas en el caso de una caída brusca del cierre causada por una rotura accidental de uno de los elementos de unión entre la transmisión y el eje del cierre.

El paracaídas GAPOSA está dotado de un sistema patentado de amortiguación del impacto y de un dispositivo de interrupción eléctrica de la alimentación del motorreductor cuando el paracaídas entra en acción.

INSTRUCCIONES PARA LA INSTALACION

1. El P200/P200S son con boqueo bidireccional y no sirve respetar algun sentido;
2. El P200/P200S deben ser instalados en cuadro y con el cable en alto (Fig. 1).
Deben ser instalados en cuadro respeto al plano vertical (perpendicular al eje del cierre); en ambas direcciones la variación no debe ser superior a +/- 3° (fig. 1). La mala alineación horizontal o vertical produce variaciones de la velocidad de agarre y por eso un malo funcionamiento del paracaídas;;
3. Los tornillos de fijación deben ser M8x16;
4. Las conteras deben estar soldadas concéntricamente al tubo;
5. El perno, con chaveta o cuadro, de la contera debe ser introducido en la toma de fuerza hueca del paracaídas sin forzar. Controlar si es necesario la alineación entre la toma hueca del paracaídas, por un lado y la eje de fuerza del motor, en el extremo opuesto;
6. Es necesario evitar el accionamiento por impulsos del cierre, porque podría causar la intervención del paracaídas. Una guía lateral bien construida y perfil adecuada son garantía de funcionamiento normal.
7. **[P200]** Conectar el cable del anticaídas (con microinterruptor y contacto NC) al mando STOP de la central del motor.

En la instalación, los tornillos y tuercas del cuerpo central des paracaídas no deben ser aflojados para no alterar el funcionamiento del mismo. GAPOSA srl no se hará responsable de eventuales daños causados por un uso indebido o una instalación defectuosa del paracaídas.

DISPOSICIONES PARA EL ENSAYO

El procedimiento de ensayo del paracaídas consiste en:

- A.** un control cuidadoso del buen estado de las instalaciones, comprobando que todos los tornillos de fijación del soporte y del paracaídas estén dotados de arandelas de seguridad adecuadas y bien apretadas, que el paracaídas no ha sido manomitado;
- B. [P200]** Comprobar la continuidad eléctrica a la extremidad del cable del microinterruptor.

La certeza de la funcionalidad del paracaídas puede obtenerse al escuchar el estallido causado por la caída de los rodillos de fijación internas. Si este jingle es claramente audible, esto demuestra que el paracaídas está trabajando.

IMPORTANTE: CONTROLAR QUE EL PARACAIDAS ESTÉ ÍNTEGRO Y QUE NO HAYA PASADO POR OPERACIONES QUE LO HAYAN SOMETIDO A FUERTES ESTRÉS.

PROCEDIMIENTO DE REACTIVACION

El paracaídas P200/P200S, como equipo de seguridad, está diseñado para paso como anticaídas varias veces y se volvió cada vez, utilizando el procedimiento siguiente.

- A.** Aflojar según la secuencia que se indica en la fig. 2 los tornillos ubicado en el cuerpo central del paracaídas;
- B.** Volver el perno que sobresale del cuerpo central y ponerlo en el centro del ojal **[P200]** hasta que se desreactiva el microinterruptor;
- C.** Realizar un primer apriete ligero de los tornillos, respetando la secuencia que se indica en fig. 2, para luego terminar de apretar siempre respetando la secuencia en fig. 2 con una llave dinamométrica según se indica en la Tab. A.

WICHTIGE EINBAUANLEITUNG FÜR DIE SICHERHEIT:

- Während der Installation den sich bewegendem Rollladen (oder die Markise) beobachten und Personen fernhalten, bis der Rollladen/die Markise vollständig geschlossen ist;
- Für den Fall, daß Ungleichgewichte oder Verschleißerscheinungen gibt oder, daß Reparaturen oder Wartungen nötig sind, betreiben Sie den Motor nicht.

BESCHREIBUNG

Die Fangvorrichtung ist eine mechanische Sicherheitsvorrichtung für metallische Rollläden ohne Federn. Sie hat zwei Funktionen und wirkt:

- A.** als Lagerung der Rolladenwelle;
- B.** als Fangvorrichtung bei einer abrupten Abwärtsbeschleunigung des Rolladens, die durch ein Versagen in einem der Verbindungselemente zwischen Antrieb und Rolladenwelle verursacht wird.

Die Fangvorrichtung ist aus oxydationsfesten Materialien hergestellt und besteht aus einem hohlen Zentralkörper für den Einsatz der Rolladenwelle. Die Fangvorrichtung liegt auf einer Metallbasis, die mit Lagern aus Gummi von angemessener Dichte zum Ausgleich eventueller Unmittenheiten des Systems ausgerüstet ist. Die Fangvorrichtung **GAPOSA** ist ausgerüstet mit einem patentierten Dämpfungssystem und einer Vorrichtung für die elektrische Abschaltung des Getriebemotors, wenn die Fangvorrichtung einrastet.

INSTALLATIONSANLEITUNG

1. Durch das beidseitige wirken kann die fangvorrichtung P200/P200S unterschiedslos rechts oder links von der rollladenwelle montiert werden;
2. Die Fangvorrichtung P200/P200S ist rechtwinklig und mit den Stromkabel seitlich und nach oben einzustellen (FIG.1), alle Fangvorrichtungen sind rechtwinklig nach der senkrechten Achse und in jedem Fall mit einer waagerechten Abweichung nicht über $\pm 3^\circ$ (fig.1). Eine schlechte Waagerechts- oder Senkrechtsbündigkeit bewirkt Veränderungen der Ansprechdrehzahl und so ein schlechtes Funktionieren der Fangvorrichtung;
3. Die Befestigungsschrauben der Konsole müssen die in der tab. B angegebenen sein; für die P200/P200S benutzen sie M8 befestigungsschrauben (n.4);
4. Die Lagerzapfen der Welle müssen zentrisch mit der Welle verschweißt werden;
5. Der Lagerzapfen (mit Keil oder mit Viereck für die P200/P200S) muß in die durchgehende Bohrung ohne Zwang aufgeschoben werden. Es ist die Ausrichtung zwischen der Bohrung der Fangvorrichtung auf der einen Seite und dem Motorantrieb auf der gegenüberliegenden Seite zu kontrollieren;

6. Ein ruckartiger Betrieb des Rolladens muß vermeiden werden, da dies zum Ansprechen der Fangvorrichtung führen kann. Eine saubere seitliche Führung sowie gute Profile sind eine Bedingung für einen gleichmäßigen Betrieb;
7. **[P200]** Das Stromkabel der Abrollsicherung (mit Mikroschalter und Ruhekontakt NC) ist an die STOP Kontakt des Getriebemotorsteuergerätes anzuschließen.
8. Der Schutzbeutel soll der Fangvorrichtung nie weggenommen werden. Auch nicht nach der Installation. Nie die Fangvorrichtung außen ohne Schutz installieren. Deckungen, Boxen sollen die Fangvorrichtung gegen jeden Kontakt mit Witterungseinflüsse wie Regen, industrielle Reinigungsmittel, Hochdruck Wasserstrahlen, die das gute Funktionieren des Systems gefährden können.

Während der Installation sind die Schrauben und Gegenmutter auf dem Hauptkörper der Fangvorrichtung nicht zu lockern, um einen schlechten Betrieb der Fangvorrichtung zu vermeiden; **GAPOSA srl** haftet für keine Schäden, die durch falsche Installation oder zweckentfremdete Benutzung verursacht worden sind.

PRÜFVORSCHRIFTEN

Bei der Prüfung der Fangvorrichtung geht man wie folgt vor:

- A. Kontrolle der Befestigung: Diese Prüfung besteht darin, zu untersuchen, ob alle Befestigungsschrauben der Konsole und der Fangvorrichtung entsprechende Unterlegscheiben haben und fest angezogen sind. Außerdem untersucht man ob die Fangvorrichtung aufgebrochen worden ist;
- B. Prüfung der einwandfreien Arbeitsweise der Fangvorrichtung: Diese Kontrolle besteht darin, sich zu vergewissern, ob die Fangvorrichtung während der Bewegung des Rolladens funktioniert.
- C. **[P200]** Prüfung der elektrischen Kontinuität am Ende des Mikroschaltersdrahts.

Da man einen Bruch des Antriebes nicht simulieren kann, vergewissert man sich des Funktionierens der Fangvorrichtung, indem man auf die Geräusche achtet, die die Rollen der Fangvorrichtung beim Herunterfallen verursachen.

WICHTIG: ES IST ZU KONTROLLIEREN, DASS DIE FANGVORRICHTUNG OHNE BESCHÄDIGUNG IST.

WIEDERHERSTELLUNG

Die Fangvorrichtung P200/P200S kann mehrmals als Abrollsicherung ansprechen. Mittels der folgenden einfachen Prozedur kann sie jedesmal neu eingestellt werden.

- A. Die 3 Schrauben auf dem Hauptkörper der Fangvorrichtung lösen;
- B. Schieben Sie die Hölle in der Mitte der Statoröse, **[P200]** bis der Mikroschalter wieder aktiviert wird.
- C. Schrauben anziehen, und danach Schrauben mittels eines dynamometrischen Schlüssels gemäß der in FIG. 2 angegebenen Modelle anziehen.



GAPOSA srl - via Ete, 90 - 63900 Fermo - Italy
T. +39.0734.22071 - F. +39.0734.226389 - info@gaposa.com
www.gaposa.com