

# Technisches Datenblatt

## Weitspannkabelrinne WKSG 160 FS

Artikelnummer: 6098509



Weitspannkabelrinnen-System, gelocht, mit der Seitenhöhe 160 mm.  
Längsverbinder Typ WRV 160 sind anteilig separat zu bestellen.  
Magnetische Schirmdämpfung ohne Deckel 20 dB, mit Deckel 50 dB.



**St** Stahl

**FS** bandverzinkt

### Stammdaten

Artikelnummer	6098509
Typ	WKSG 164 FS
Bezeichnung 1	Weitspannkabelrinne
Bezeichnung 2	gelocht, Boden gesickt
Hersteller	OBO
Dimension	160x400x6000
Farbe	zink
Werkstoff	Stahl
Oberfläche	bandverzinkt
Oberflächennorm	DIN EN 10346
Kleinste VK-Einheit	6
Mengeneinheit	Meter
Gewicht	1108,34 kg
Gewichtseinheit	kg/100 m
CO <sub>2</sub> Fußabdruck (GWP) Cradle-to-Gate	25,6643 kg CO <sub>2</sub> e / 1 Meter

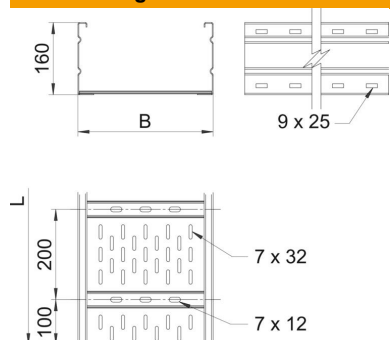
# Technisches Datenblatt

## Weitspannkabelrinne WKSG 160 FS

Artikelnummer: 6098509



### Abmessungen



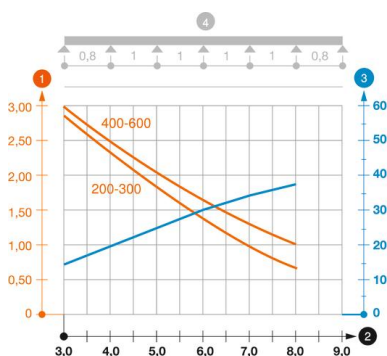
Abmessung	160 x 400
Länge	6.000 mm
Breite	400 mm
Höhe	160 mm
Blechstärke	2 mm
Maß B	400 mm
Maß L	6.000 mm

### Technische Daten

Ausführung Verbinder	ohne Verbinder
Befestigungsart Montage-System	Boden Decke Wand
Funktionserhalt	nein
Montagelochung im Boden	ja
Nutzquerschnitt	608 cm <sup>2</sup>
Nutzquerschnitt	60800 mm <sup>2</sup>
Rostfreier Stahl, gebeizt	nein
Seitenlochung	ja
Weitspann-Ausführung	ja
Magnetische Schirmdämpfung ohne Deckel	20 dB
Magnetische Schirmdämpfung mit Deckel	50 dB
Nutzlänge	6000 mm
Art des Verbinders Kabeltragsystem	geschraubt

### Belastungen

einsetzbare Stützabstände min.	3 m
einsetzbare Stützabstände max.	8 m
Stützabstand 3,0m	3 kN/m
Stützabstand 3,5m	2,73 kN/m
Stützabstand 4,0m	2,5 kN/m
Stützabstand 4,5m	2,24 kN/m
Stützabstand 5,0m	2 kN/m
Stützabstand 6,0m	1,6 kN/m
Stützabstand 7,0m	1,3 kN/m
Stützabstand 8,0m	1 kN/m



### Belastungsdiagramm Weitspannkabelrinne Typ WKSG 160

- 1** Zulässige Kabelrinnen-/leiterbelastung in kN/m ohne Mannlast
- 2** Stützweite in m
- 3** Holmdurchbiegung in mm bei zulässig kN/m
- 4** Belastungsschema beim Prüfverfahren
- Belastungskurve mit Kabelrinne-/leiterbreite in mm
- Holmdurchbiegungskurve je nach Stützweite