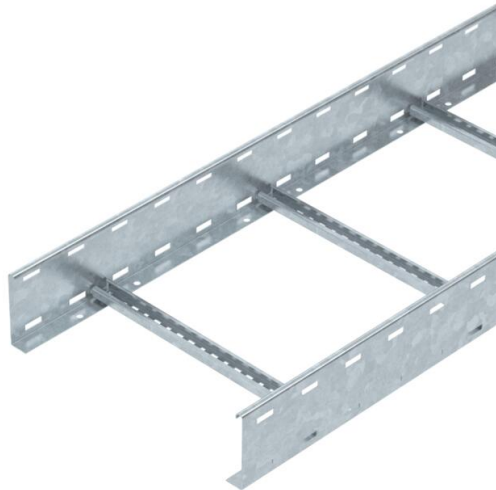


# Technisches Datenblatt

## Kabelleiter LCIS 110, 6 m C30 FT

Artikelnummer: 6209824



Kabelleiter in Seitenhöhe 110 mm mit eingeschweißten, nach oben offenen C30-Profil Sprossen. Eingerollter Seitenholm zur Verstärkung und als Kantenschutz. Die Befestigung auf dem Ausleger erfolgt mit Klemmstücken Typ LKS 40. Das Schlitzmaß der Sprosse beträgt 16,5 mm, die passende Bügelschelle ist der Typ 2056.

Magnetische Schirmdämpfung ohne Deckel 10 dB, mit Deckel 15 dB.



**St** Stahl

**FT** tauchfeuerverzinkt

### Stammdaten

Artikelnummer	6209824
Typ	LCIS 1140 6 FT
Bezeichnung 1	Kabelleiter
Bezeichnung 2	Sprosse gelocht, geschweißt
Hersteller	OBO
Dimension	110x400x6000
Farbe	zink
Werkstoff	Stahl
Oberfläche	tauchfeuerverzinkt
Oberflächennorm	DIN EN ISO 1461
Kleinste VK-Einheit	6
Mengeneinheit	Meter
Gewicht	446,2 kg
Gewichtseinheit	kg/100 m
CO2 Fußabdruck (GWP) Cradle-to-Gate	9,9364 kg CO2e / 1 Meter

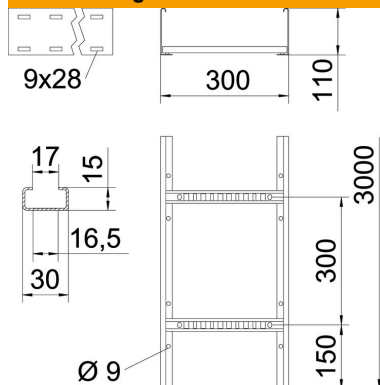
# Technisches Datenblatt

Kabelleiter LCIS 110, 6 m C30 FT

Artikelnummer: 6209824



## Abmessungen



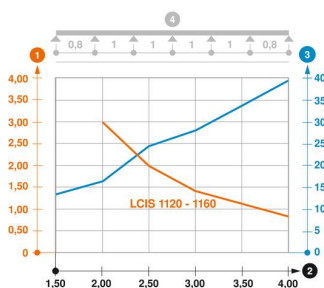
Länge	6.000 mm
Breite	400 mm
Höhe	110 mm
Maß B	400 mm
Schlitzmaß Sprosse	16,50

## Technische Daten

Ausführung der Sprossen	Profil gelocht
Ausführung des Seitenholms	flaches Profil
Befestigung der Sprosse	geschweißt
Befestigungsart Montage-System	Boden Decke Wand
Funktionserhalt	nein
Nutzquerschnitt	360 cm <sup>2</sup>
Nutzquerschnitt	36000 mm <sup>2</sup>
Rostfreier Stahl, gebeizt	nein
Seitenlochung	ja
Sprossenabstand	300 mm
Weitspann-Ausführung	nein
Holmstärke	1,5 mm

## Belastungen

einsetzbare Stützabstände min.	2 m
einsetzbare Stützabstände max.	4 m
Stützabstand 2,0m	3 kN/m
Stützabstand 2,5m	2 kN/m
Stützabstand 3,0m	1,4 kN/m
Stützabstand 3,5m	1,05 kN/m
Stützabstand 4,0m	0,8 kN/m



### Belastungsdiagramm Kabelleiter Typ LCIS 110

- 1 Zulässige Kabelrinnen-/leiterbelastung in kN/m ohne Mannlast
- 2 Stützweite in m
- 3 Holmdurchbiegung in mm bei zulässig kN/m
- 4 Belastungsschema beim Prüfverfahren
- Belastungskurve mit Kabelrinne-/leiterbreite in mm
- Holmdurchbiegungskurve je nach Stützweite