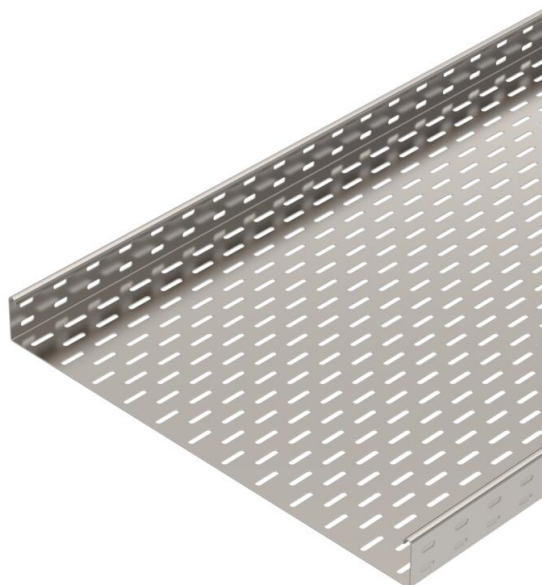


Technisches Datenblatt

Kabelrinne SKS 60 A2

Artikelnummer: 6056746



SKS 60 = Schweres-Kabelrinnen-System in 60 mm Seitenhöhe.
Die Kabelrinne Typ SKS kann auch für den Funktionserhalt verwendet werden.
Weitere Angaben siehe BSS-Brandschutz-Systeme. Die Kabelrinne wird auf dem Ausleger mit Schrauben Typ FRS M6 x 12 befestigt.

Verbindungsteile sind anteilig separat zu bestellen.
Magnetische Schirmdämpfung ohne Deckel 20 dB, mit Deckel 50 dB.



- A2** Edelstahl, rostfrei
- 2B** blank, nachbehandelt

Stammdaten

Artikelnummer	6056746
Typ	SKS 660 A2
Bezeichnung 1	Kabelrinne SKS
Bezeichnung 2	gelocht
Hersteller	OBO
Dimension	60x600x3000
Farbe	edelstahl
Werkstoff	Edelstahl, rostfrei 1.4301
Oberfläche	blank, nachbehandelt
Oberflächennorm	
Kleinste VK-Einheit	3
Mengeneinheit	Meter
Gewicht	749,333 kg
Gewichtseinheit	kg/100 m
CO2 Fußabdruck (GWP) Cradle-to-Gate	41,9926 kg CO2e / 1 Meter

Technisches Datenblatt

Kabelrinne SKS 60 A2

Artikelnummer: 6056746



Abmessungen



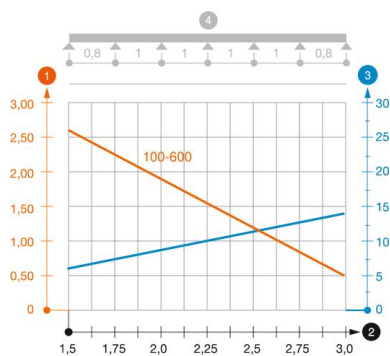
Länge	3.000 mm
Länge	10 ft
Breite	600 mm
Breite	24 in
Höhe	60 mm
Höhe	2 in
Blechstärke	0,06 in
Blechstärke	1,5 mm
Maß	600 mm
B	
Maß W	600 mm

Technische Daten

Ausführung Verbinder	ohne Verbinder
Befestigungsart Montage-System	Boden Decke Wand
Begehbar	nein
Funktionserhalt	ja
Mit Oberteil	nein
Montagelochung im Boden	ja
NATO Lochbild	nein
Nutzquerschnitt	358 cm ²
Nutzquerschnitt	35800 mm ²
Rostfreier Stahl, gebeizt	nein
Seitenlochung	ja
Weitspann-Ausführung	nein
Belastungstesttyp nach IEC 61537	Typ II
Art des Verbinders Kabeltragsystem	geschraubt

Belastungen

einsetzbare Stützabstände min.	1,5 m
einsetzbare Stützabstände max.	3 m
Stützabstand 1,5m	2,65 kN/m
Stützabstand 2,0m	1,8 kN/m
Stützabstand 2,5m	1,15 kN/m
Stützabstand 3,0m	0,5 kN/m



Belastungsdiagramm Kabelrinne Typ SKS 60

- 1** Zulässige Kabelrinnen-/leiterbelastung in kN/m ohne Mannlast
- 2** Stützweite in m
- 3** Holmdurchbiegung in mm bei zulässig kN/m
- 4** Belastungsschema beim Prüfverfahren
- Belastungskurve mit Kabelrinne-/leiterbreite in mm
- Holmdurchbiegungskurve je nach Stützweite