

WALLBOX eMH3

TWIN CONTROLLER MIT LADEKABELN & reev Dashboard Pro

22 kW

Die Wallbox eMH3 hat zwei fest integrierte Ladekabel mit Typ-2-Ladekupplungen. Da sie zwei Fahrzeuge gleichzeitig laden kann, ist sie in Verbindung mit dem intelligenten Dashboard Pro von reev die perfekte Lösung für Unternehmen und Mehrfamilienhäuser. In Gruppeninstallationen übernimmt die Controller-Wallbox alle notwendigen Kommunikationsfunktionen zum reev Backend. Das für 24 Monate Laufzeit bereitgestellte Dashboard Pro ermöglicht einen zukunftssicheren Betrieb, regelmäßige Software-Updates, einfaches Monitoring sowie automatisierte monatliche Abrechnung. In Deutschland steht wegen geltendem Eichrecht nur firmeninterne Abrechnung zur Verfügung, eine Nachrüstung ist nicht möglich. Durch die serienmäßige Ausstattung mit FI Typ A und DC-Fehlerstromerkennung ist die Wallbox inklusive Backend für Installateur*innen immer anschlussfertig vorinstalliert und sofort betriebsbereit. Die Wallbox eMH3 mit dem Dashboard Pro ist „Made in Germany“ und bietet den höchsten Sicherheitsstandard.



Allgemeines

Fabrikat	eMH3
Produktnummer	3W2284P
EAN-Nummer	4011721183466
Statistische Warennummer	85371091
Verpackungseinheit (VPE)	1 Stück
Verpackung (Abmessung HxBxT)	736 x 487 x 381 mm
Lieferumfang	Wallbox, gedruckte Bedienungsanleitung, 1 Dreikantschlüssel Montage-Set, 2 RFID-Ladeschlüssel, 1 RFID-Testschlüssel, 2 reev QR-Codes, SIM-Karte, reev Onboarding-Brief

Eingang / Stromanschluss

Netzanschluss	Zuleitung bis max. 16 mm ² bzw. Kabeldurchmesser ≤ 25 mm
Nennspannung	230 / 400 V
Nennstrom	32 A
Nennfrequenz	50 Hz
Vorsicherung	32 A (bauseits erforderlich), empfohlene C-Charakteristik
Anschlussklemmen	Direktanschluss am FI-Schutzschalter PE: Durchgangsreihenklemme

Revisionsstand ABL_reev_3W2284P_DE_g, 04/22

1

Ausgang / Fahrzeuganschluss

Anschlusstechnik	Zwei Ladekabel mit Typ-2-Kupplung gem. IEC 62196-2, ca. 6 m
Ausgangsspannung	230 / 400 V
Maximaler Ladestrom	32 A
Maximale Ladeleistung	2 × 11 kW oder 1 × 22 kW

Absicherung / Einbauten

RCCB	FI-Schutzschalter, Typ A, 30 mA
DC-Fehlerstromerkennung	elektronisch, $I_{\Delta n \text{ d.c.}} \geq 6 \text{ mA}$
Energiezähler	MID-konform
Lastschalter	Installationsschütz, 4-polig, 40 A
Welding Detection	Keine Ladung bei Verschweißung des Schützes möglich
Überstromschutz	Integriert in Firmware, Abschaltung bei 110 % nach 100 Sekunden, 120 % nach 10 Sekunden
Temperaturüberwachung	intern, Reduktion des Ladestroms bzw. Abschaltung

Ladeüberwachung / Funktionsanzeige

Anzeige (Betriebszustand)	LED
Autorisierung	RFID, QR-Code oder Smartphone-App
Kommunikation EV	gemäß IEC 61851-1, Mode 3
Kommunikation Controller / Extender	RS485
Kommunikation Backend	LAN, optional WLAN oder LTE, OCPP 1.6 / 1.5

Software / Backend

Zugangskontrolle	Unbegrenzte Vergabe von Zugangsrechten für Fahrer*innen und Fahrzeuge mittels RFID
Smartphone-App für Fahrer*innen	Eingabe von Zahlungs- und Rechnungsinformationen, Einsicht in Transaktionshistorien, verfügbar für Android und iOS
Management & Monitoring	Einfache und benutzerfreundliche Verwaltung der Ladeinfrastruktur über das reev Online-Dashboard
Analytics	Auswertung von Ladevorgängen und Verbraucherverhalten in übersichtlichen Darstellungen
Öffentliches Laden*	Barrierefreier Zugang für Gäste und Spontanlader mittels QR-Code oder Ladekarte; Abrechnung Ad Hoc via Kreditkarte, Apple Pay und Google Pay oder eRoaming
Laden mit Verbrauchskontrolle	Kostenüberwachung von Dienstwagen und Poolfahrzeugen, Export von Ladehistorien
Laden für angemeldete Fahrer*innen*	Automatisierte monatliche Abrechnung via Kreditkarte für Zugang mittels RFID, individuelle Tarifgestaltung für verschiedene Verbraucherguppen
Software-Updates	Automatische und kostenlose Software-Updates

* Aufgrund der geltenden Bestimmungen zur Eichrechtskonformität kann diese Funktion in Deutschland nicht angeboten werden. Eine Nachrüstung ist nicht möglich.

Arbeitsbedingungen

Umgebungstemperatur Lagerung	-30 bis 85 °C
Umgebungstemperatur Betrieb	-25 bis 40 °C
Relative Luftfeuchtigkeit	5 bis 95 %, nicht kondensierend
Schutzklasse	I
Überspannungskategorie	III
Verschmutzungsgrad	3
Schutzart Gehäuse	IP54
Stoßfestigkeit	IK08
Maximale Aufbauhöhe	≤ 2.000 m NHN
Verlustleistung	6,5 W

Normen / Richtlinien

IEC 61851-1
IEC 61439-7 ACSEV

Gehäuse

Bauart	Wandgehäuse
Befestigungsart	Wandbefestigung über Montageplatte und Montage-Set
Material (Gehäuse / Blende)	Kunststoff
Gehäusefarbe	schwarz, ähnlich RAL 9011
Blendenfarbe	silber, ähnlich RAL 9006 / schwarz, ähnlich RAL 9017
Verriegelung	integriertes Dreikantschloss
Abmessungen (HxBxT)	492 × 394 × 192 mm (Basisgehäuse ohne Überstände)
Gewicht (netto)	ca. 21 kg

Optionales Zubehör

Stele	POLEMH3
Fundament Stele	EMH9999
Doppel-Stele	POLEMH6
Fundament Doppel-Stele	EMH9996
Wetterschutzdach	WPR36
Kabelhalterung mit Steckeraufnahme	CABHOLD
Konfigurationskit	CONFCAB
RFID-Karte	E017869, 5 Stück
Installationsprüfgerät	TE001
Fahrzeugsimulationsadapter	TE005
Dynamisches Lastmanagement bis 300 A	METERS
Dynamisches Lastmanagement bis 600 A	METERL
siehe Webseite www.ablmobility.de	

Maßzeichnung

