

# WALLBOX eMH3

## SINGLE EXTENDER+ MIT LADEKABEL & reev Dashboard Basic

### 22 kW

Die eichrechtskonforme Wallbox eMH3 Single hat ein fest integriertes Ladekabel mit Typ-2-Ladekupplung. Mit dem Dashboard Basic von reev für die Kontrolle des Ladezugangs ist sie die smarte Einstiegs-Ladelösung für den privaten und halböffentlichen Bereich. Bei einer Gruppeninstallation können bis zu 15 Wallboxen eMH3 Extender mit einem Controller verbunden werden. Alternativ kann die Wallbox eMH3 per Software für den Stand-alone-Betrieb eingerichtet werden. Durch die serienmäßige Ausstattung mit FI Typ A und DC-Fehlerstromerkennung ist die Wallbox inklusive Backend für Installateur\*innen immer anschlussfertig vorinstalliert und sofort betriebsbereit. Die Wallbox eMH3 mit dem Dashboard Basic ist „Made in Germany“ und bietet den höchsten Sicherheitsstandard.



## Allgemeines

|                              |  |
|------------------------------|--|
| Fabrikat                     | eMH3   |
| Produktnummer                | 3W2251B  |
| EAN-Nummer                   | 4011721180823  |
| Statistische Warennummer     | 85371091   |
| Verpackungseinheit (VPE)     | 1 Stück  |
| Verpackung (Abmessung HxBxT) | 736 x 487 x 381 mm   |
| Lieferumfang                 | Wallbox, gedruckte Bedienungsanleitung, 1 Dreikantschlüssel, Montage-Set, 2 RFID-Ladeschlüssel, 1 RFID-Testschlüssel, 1 reev QR-Code |

## Eingang / Stromanschluss

|                  |   |
|------------------|---|
| Netzanschluss    | Zuleitung bis max. 16 mm <sup>2</sup> bzw. Kabeldurchmesser ≤ 25 mm |
| Nennspannung     | 230 / 400 V   |
| Nennstrom        | 32 A  |
| Nennfrequenz     | 50 Hz   |
| Vorsicherung     | 32 A (bauseits erforderlich), empfohlene C-Charakteristik           |
| Anschlussklemmen | Direktanschluss am FI-Schutzschalter<br>PE: Durchgangsreihenklemme  |

## Ausgang / Fahrzeuganschluss

|                       |  |
|-----------------------|--|
| Anschlusstechnik      | Einzelnes Ladekabel mit Typ-2-Kupplung gem. IEC 62196-2, ca. 6 m |
| Ausgangsspannung      | 230 / 400 V  |
| Maximaler Ladestrom   | 32 A   |
| Maximale Ladeleistung | 22 kW  |

## Absicherung / Einbauten

|                         |   |
|-------------------------|---|
| RCCB                    | FI-Schutzschalter, Typ A, 30 mA   |
| DC-Fehlerstromerkennung | elektronisch, $I_{\Delta n \text{ d.c.}} \geq 6 \text{ mA}$                             |
| Energiezähler           | MID-konform   |
| Eichrechtmodul          | Logging Gateway (LGW)   |
| Lastschalter            | Installationsschutz, 4-polig, 40 A  |
| Welding Detection       | Keine Ladung bei Verschweißung des Schützes möglich                                     |
| Überstromschutz         | Integriert in Firmware, Abschaltung bei 110 % nach 100 Sekunden, 120 % nach 10 Sekunden |
| Temperaturüberwachung   | intern, Reduktion des Ladestroms bzw. Abschaltung                                       |

## Ladeüberwachung / Funktionsanzeige

|                                     |                                   |
|-------------------------------------|-----------------------------------|
| Anzeige (Betriebszustand)           | LED                               |
| Autorisierung                       | RFID, QR-Code oder Smartphone-App |
| Kommunikation EV                    | gemäß IEC 61851-1, Mode 3         |
| Kommunikation Controller / Extender | RS485                             |

## Software / Backend

|                       |  |
|-----------------------|--|
| Kommunikation Backend | über Controller-Wallbox  |
| Zugangskontrolle      | Vergabe von Zugangsrechten für Fahrer*innen und Fahrzeuge mittels RFID |
| Software-Updates      | Automatische und kostenlose Software-Updates                           |

## Normen / Richtlinien

|                      |
|----------------------|
| IEC 61851-1          |
| IEC 61439-7 ACSEV    |
| gemäß MessEV Modul B |

## Arbeitsbedingungen

|                              |                                 |
|------------------------------|---------------------------------|
| Umgebungstemperatur Lagerung | -30 bis 85 °C                   |
| Umgebungstemperatur Betrieb  | -25 bis 40 °C                   |
| Relative Luftfeuchtigkeit    | 5 bis 95 %, nicht kondensierend |
| Schutzklasse                 | I                               |
| Überspannungskategorie       | III                             |
| Verschmutzungsgrad           | 3                               |
| Schutzart Gehäuse            | IP54                            |
| Stoßfestigkeit               | IK08                            |
| Maximale Aufbauhöhe          | ≤ 2.000 m NHN                   |
| Verlustleistung              | 7 W                             |

## Gehäuse

|                             |  |
|-----------------------------|--|
| Bauart                      | Wandgehäuse  |
| Befestigungsart             | Wandbefestigung über Montageplatte und Montage-Set   |
| Material (Gehäuse / Blende) | Kunststoff   |
| Gehäusefarbe                | schwarz, ähnlich RAL 9011                            |
| Blendenfarbe                | silber, ähnlich RAL 9006 / schwarz, ähnlich RAL 9017 |
| Verriegelung                | integriertes Dreikantschloss                         |
| Abmessungen (HxBxT)         | 492 × 394 × 192 mm (Basisgehäuse ohne Überstände)    |
| Gewicht (netto)             | ca. 15 kg  |

## Optionales Zubehör

|   |                  |
|---|------------------|
| Stele   | POLEMH3          |
| Fundament Stele   | EMH9999          |
| Doppel-Stele  | POLEMH6          |
| Fundament Doppel-Stele  | EMH9996          |
| Wetterschutzdach  | WPR36            |
| Kabelhalterung mit Steckeraufnahme  | CABHOLD          |
| Konfigurationskit   | CONFCAB          |
| RFID-Karte  | E017869, 5 Stück |
| Installationsprüfgerät  | TE001            |
| Fahrzeugsimulationsadapter  | TE005            |
| siehe Webseite <a href="http://www.ablmobility.de">www.ablmobility.de</a> |                  |

## Maßzeichnung

