

# LADESÄULE eMC2

## EXTENDER MIT LADESTECKDOSEN & reev Dashboard Pro

### 44 kW

Die Ladesäule eMC2 hat zwei interne Typ-2-Ladesteckdosen. Da sie zwei Fahrzeuge gleichzeitig laden kann und über das intelligente reev Dashboard verfügt, ist sie die perfekte Lösung für den halböffentlichen und öffentlichen Bereich. Bei einer Gruppeninstallation können bis zu 7 Ladesäulen eMC2 Extender mit einem Controller verbunden werden. Alternativ kann die Ladesäule eMC2 per Software für den Stand-alone-Betrieb eingerichtet werden. Durch die serienmäßige Ausstattung mit FI Typ A und DC-Fehlerstromerkennung ist die Ladesäule inklusive Dashboard für Installateur\*innen immer anschlussfertig vorinstalliert und sofort betriebsbereit. Die Ladesäule eMC2 mit reev Dashboard Pro ist „Made in Germany“ und bietet den höchsten Sicherheitsstandard.



## Allgemeines

Fabrikat	eMC2
Produktnummer	2P4426P
Artikelnummer (EAN)	4011721181059
Statistische Warennummer	85371091
Verpackungseinheit (VPE)	1 Stück
Verpackung (Abmessung LxBxH)	Versand in Karton auf Einwegplatte, 1.790 × 670 × 470 mm
Lieferumfang	Ladesäule, gedruckte Anleitung, Montage-Set, 2 RFID-Ladeschlüssel, 1 RFID-Testschlüssel, 2 reev QR-Codes

## Eingang / Stromanschluss

Netzanschluss	für Zuleitung bis max. 5 × 70 mm <sup>2</sup> , AL / CU
Nennspannung	230 / 400 V
Nennstrom	63 A
Nennfrequenz	50 Hz
Vorsicherung	63 A
Anschlussklemmen	Direktanschluss an Hochstromklemmen

## Ausgang / Fahrzeuganschluss

Anschluss technik pro Ladepunkt	Ladesteckdose Typ 2, 32 A, mit Verriegelung gem. IEC 62196-2, automatische Entriegelung bei Ausfall der Netzspannung
Ausgangsspannung pro Ladepunkt	230 / 400 V
Maximaler Ladestrom pro Ladepunkt	32 A
Maximale Ladeleistung pro Ladepunkt	22 kW
Lastmanagement	über Controller

## Absicherung / Einbauten

MCB pro Ladepunkt	32 A, 4-polig, C-Charakteristik
RCCB pro Ladepunkt	FI-Schutzschalter, Typ A, 30 mA
DC-Fehlerstromerkennung	elektronisch, $I_{\Delta n \text{ d.c.}} \geq 6 \text{ mA}$
Energiezähler pro Ladepunkt	MID-konform
Lastschalter	Installationsschutz, 4-polig, 40 A
Welding Detection	Auslösen des RCD bei Verschweißen eines Schützkontakts
Überstromschutz	Integriert in Firmware, Abschaltung bei 105 % nach 1000 Sekunden, 110 % nach 100 Sekunden, 120 % nach 10 Sekunden
Temperaturüberwachung	intern, Reduktion des Ladestroms bzw. Abschaltung
Blitz- und Überspannungsschutz	Kombi-Ableiter Typ 1 + Typ 2
Abschaltung (Standby)	jeweils allpolig

## Ladeüberwachung / Funktionsanzeige

Anzeige (Betriebszustand)	LED
Autorisierung	RFID, QR-Code oder Smartphone-App
Kommunikation EV	gemäß IEC 61851-1, Mode 3
Kommunikation Controller / Extender	RS485

## Software / Backend

Kommunikation Backend	über Controller-Ladesäule
Zugangskontrolle	Unbegrenzte Vergabe von Zugangsrechten für Fahrer*innen und Fahrzeuge mittels RFID
Smartphone-App für Fahrer*innen	Eingabe von Zahlungs- und Rechnungsdaten, Einsicht in Transaktionshistorien, verfügbar für Android und iOS
Management & Monitoring	Einfache und benutzerfreundliche Verwaltung der Ladeinfrastruktur über das reev Online-Dashboard
Analytics	Auswertung von Ladevorgängen und Verbraucherverhalten in übersichtlichen Darstellungen
Öffentliches Laden*	Barrierefreier Zugang für Gäste und Spontanlader mittels QR-Code oder Ladekarte; Abrechnung Ad Hoc via Kreditkarte, Apple Pay und Google Pay oder eRoaming
Laden mit Verbrauchskontrolle	Kostenüberwachung von Dienstwagen und Poolfahrzeugen, Export von Ladehistorien
Laden für angemeldete Fahrer*innen*	Automatisierte monatliche Abrechnung via Kreditkarte für Zugang mittels RFID, individuelle Tarifgestaltung für verschiedene Verbraucherguppen
Software-Updates	Automatische und kostenlose Software-Updates

\* Aufgrund der geltenden Bestimmungen zur Eichrechtskonformität kann diese Funktion in Deutschland nicht angeboten werden. Eine Nachrüstung ist nicht möglich.

## Normen / Richtlinien

IEC 61851-1

IEC 61439-7 ACSEV

## Arbeitsbedingungen

Umgebungstemperatur Lagerung	-30 bis 85 °C
Umgebungstemperatur Betrieb	-25 bis 40 °C
Relative Luftfeuchtigkeit	5 bis 95 %, nicht kondensierend
Schutzklasse	I
Überspannungskategorie	III
Verschmutzungsgrad	3
Schutzart Gehäuse	IP44 / IP54 (gesteckt / ungesteckt)
Stoßfestigkeit	IK10
Maximale Aufbauhöhe	≤ 2.000 m NHN

## Gehäuse

Bauart	Standsäule
Befestigungsart	Verschraubung in Fertigfundament (mit oder ohne Sockel, Fundament und Sockel jeweils optional erhältlich)
Material (Gehäuse / Blende)	Stahl
Farbe Gehäuse	RAL 9005, pulverbeschichtet
Farbe Blende / Dach	DB 701, pulverbeschichtet
Verriegelung	Schwenkgriff, vorbereitet für den Einbau eines Profilylinderschlosses zur Verriegelung
Abmessungen Säule (HxBxT)	1.460 × 440 × 200 mm
Gewicht	ca. 44 kg

## Zubehör

Ladekabel Typ 2	Weitere Informationen finden Sie im Datenblatt der Ladekabel Typ 2.
Adapterkabel Typ 2 auf Typ 1	LAKK2K1, 32 A 230 V, Länge ca. 4 m
Fertigfundament	EMC9999
Sockel 160 mm	EMC9998
Sockel 100 mm	EMC9997
Konfigurationskit	CONFCAB
RFID-Karte	E017869, 5 Stück
Installationsprüfgerät	TE001
Fahrzeugsimulationsadapter	TE005
siehe Webseite <a href="http://www.ablmobility.de">www.ablmobility.de</a>	

## Maßzeichnung

