

LADESÄULE eMC2

CONTROLLER MIT LADESTECKDOSEN & reev Dashboard Pro

44 kW

Die Ladesäule eMC2 hat zwei interne Typ 2-Ladesteckdosen. Da sie zwei Fahrzeuge gleichzeitig laden kann und über das intelligente reev Dashboard verfügt, ist sie die perfekte Lösung für Firmen und Mehrfamilienhäuser. In Gruppeninstallationen übernimmt die Controller Ladesäule alle notwendigen Kommunikationsfunktionen zum reev Dashboard. Das für 24 Monate Laufzeit bereitgestellte reev Dashboard Pro ermöglicht einen zukunftssicheren Betrieb, regelmäßige Software-Updates sowie ein einfaches Monitoring und Management zur automatisierten monatlichen Abrechnung von Mitarbeiter*innen, Kund*innen und Gästen. In Deutschland steht wegen geltendem Eichrecht nur firmeninterne Abrechnung zur Verfügung. Nachrüstung ist nicht möglich. Durch die serienmäßige Ausstattung mit FI Typ A und DC-Fehlerstromerkennung ist die Ladesäule inklusive Dashboard für Installateur*innen immer anschlussfertig vorinstalliert und sofort betriebsbereit. Die Ladesäule eMC2 mit reev Dashboard Pro ist „Made in Germany“ und bietet den höchsten Sicherheitsstandard.



Allgemeines

Fabrikat	eMC2
Produktnummer	2P4445P
Artikelnummer (EAN)	4011721181233
Statistische Warennummer	85371091
Verpackungseinheit (VPE)	1 Stück
Verpackung (Abmessung LxBxH)	Versand in Karton auf Einwegplatte, 1.790 x 670 x 470 mm
Lieferumfang	Ladesäule, gedruckte Anleitung, Montage-Set, 2 RFID-Ladeschlüssel, 1 RFID-Testschlüssel, 2 reev QR-Codes, SIM-Karte, reev Onboarding-Brief

Eingang / Stromanschluss

Netzanschluss	für Zuleitung bis max. 5 x 70 mm ² , AL / CU
Nennspannung	230 / 400 V
Nennstrom	63 A
Nennfrequenz	50 Hz
Vorsicherung	63 A
Anschlussklemmen	Direktanschluss an Hochstromklemmen

Revisionsstand ABL_reev_2P4445P_DE_e_03/22

1

Ausgang / Fahrzeuganschluss

Anschluss technik pro Ladepunkt	Ladesteckdose Typ 2, 32 A, mit Verriegelung gem. IEC 62196-2, automatische Entriegelung bei Ausfall der Netzspannung
Ausgangsspannung pro Ladepunkt	230 / 400 V
Maximaler Ladestrom pro Ladepunkt	32 A
Maximale Ladeleistung pro Ladepunkt	22 kW
Lastmanagement	SBC

Absicherung / Einbauten

MCB pro Ladepunkt	32 A, 4-polig, C-Charakteristik
RCCB pro Ladepunkt	FI-Schutzschalter, Typ A, 30 mA
DC-Fehlerstromerkennung	elektronisch, $I_{\Delta n \text{ d.c.}} \geq 6 \text{ mA}$
Energiezähler pro Ladepunkt	MID-konform
Lastschalter	Installationsschutz, 4-polig, 40 A
Welding Detection	Auslösen des RCD bei Verschweißen eines Schützkontakts
Überstromschutz	Integriert in Firmware, Abschaltung bei 105 % nach 1000 Sekunden, 110 % nach 100 Sekunden, 120 % nach 10 Sekunden
Temperaturüberwachung	intern, Reduktion des Ladestroms bzw. Abschaltung
Blitz- und Überspannungsschutz	Kombi-Ableiter Typ 1 + Typ 2
Abschaltung (Standby)	jeweils allpolig

Ladeüberwachung / Funktionsanzeige

Anzeige (Betriebszustand)	LED
Autorisierung	RFID, QR-Code oder Smartphone-App
Kommunikation EV	gemäß IEC 61851-1, Mode 3
Kommunikation Controller / Extender	RS485
Kommunikation Backend	LAN, LTE, OCPP 1.6

Software / Backend

Zugangskontrolle	Unbegrenzte Vergabe von Zugangsrechten für Fahrer*innen und Fahrzeuge mittels RFID
Smartphone-App für Fahrer*innen	Eingabe von Zahlungs- und Rechnungsinformationen, Einsicht in Transaktionshistorien, verfügbar für Android und iOS
Management & Monitoring	Einfache und benutzerfreundliche Verwaltung der Ladeinfrastruktur über das reev Online-Dashboard
Analytics	Auswertung von Ladevorgängen und Verbraucherverhalten in übersichtlichen Darstellungen
Öffentliches Laden*	Barrierefreier Zugang für Gäste und Spontanlader mittels QR-Code oder Ladekarte; Abrechnung Ad Hoc via Kreditkarte, Apple Pay und Google Pay oder eRoaming
Laden mit Verbrauchskontrolle	Kostenüberwachung von Dienstwagen und Poolfahrzeugen, Export von Ladehistorien
Laden für angemeldete Fahrer*innen*	Automatisierte monatliche Abrechnung via Kreditkarte für Zugang mittels RFID, individuelle Tarifgestaltung für verschiedene Verbraucherguppen
Software-Updates	Automatische und kostenlose Software-Updates

* Aufgrund der geltenden Bestimmungen zur Eichrechtskonformität kann diese Funktion in Deutschland nicht angeboten werden. Eine Nachrüstung ist nicht möglich.

Revisionsstand ABL_reev_2P4445P_DE_e, 03/22

2

Normen / Richtlinien

IEC 61851-1

IEC 61439-7 ACSEV

Arbeitsbedingungen

Umgebungstemperatur Lagerung	-30 bis 85 °C
Umgebungstemperatur Betrieb	-25 bis 40 °C
Relative Luftfeuchtigkeit	5 bis 95 %, nicht kondensierend
Schutzklasse	I
Überspannungskategorie	III
Verschmutzungsgrad	3
Schutzart Gehäuse	IP44 / IP54 (gesteckt / ungesteckt)
Stoßfestigkeit	IK10
Maximale Aufbauhöhe	≤ 2.000 m NHN

Gehäuse

Bauart	Standsäule
Befestigungsart	Verschraubung in Fertigfundament (mit oder ohne Sockel, Fundament und Sockel jeweils optional erhältlich)
Material (Gehäuse / Blende)	Stahl
Farbe Gehäuse	RAL 9005, pulverbeschichtet
Farbe Blende / Dach	DB 701, pulverbeschichtet
Verriegelung	Schwenkgriff, vorbereitet für den Einbau eines Profilzylinder-schlosses zur Verriegelung
Abmessungen Säule (HxBxT)	1.460 × 440 × 200 mm
Gewicht	ca. 44 kg

Zubehör

Ladekabel Typ 2	Weitere Informationen finden Sie im Datenblatt der Ladekabel Typ 2.
Adapterkabel Typ 2 auf Typ 1	LAKK2K1, 32 A 230 V, Länge ca. 4 m
Fertigfundament	EMC9999
Sockel 160 mm	EMC9998
Sockel 100 mm	EMC9997
Konfigurationskit	CONF CAB
RFID-Karte	E017869, 5 Stück
Installationsprüfgerät	TE001
Fahrzeugsimulationsadapter	TE005
Dynamisches Lastmanagement bis 300 A	METERS
Dynamisches Lastmanagement bis 600 A	METERL
siehe Webseite www.ablmobility.de	

Maßzeichnung

